

WNIOSEK DO KOMISJI INFRASTRUKTURY I BEZPIECZEŃSTWA PUBLICZNEGO

.....
Przekazano do Komisji Infrastruktury

Wniosek dotyczy – **wyrażenia opinii na temat likwidacji linii nr 111 i zastąpienia jej nową linią 500 BIS**

.....
.....
.....
.....
Opis sprawy: Wiktor Grygiencez zwrócił się z wnioskiem do Burmistrza Supraśla o rozpatrzenie możliwości likwidacji linii nr 111 obsługującej w chwili obecnej pasażerów z miejscowości Ciasne, Karakule, Ogrodniczki i zastąpienie jej nowo utworzoną linią 500 BIS której część kursów stanowiłoby uzupełnienie dotychczas funkcjonującej linii 500 obsługującej połączenie Supraśl – Białystok.

Postanowienie Komisji z dnia

RZĄD MIEJSKI W SUPRAŚLU
 KANCELARIA OGÓLNA
 2025 -07- 25
 WPEŁYNEŁO
 Podpis

Pan Burmistrz Supraśla
dr Dobrowolski Radosław

Nawiązując do rozmów z Panem dotyczących kursowania komunikacji zbiorowej w naszej Gminie proszę o dane związane z kosztami niżej wymienionych podmiotów.

1. Ile płacimy za linię 111 z BKM i z kim jest podpisana umowa na obsługę tej linii,
Z którego miejsca jest liczony przebieg km linii 111 dla Gminy Supraśl. (od Solan czy szklarni)
2. ile kilometrów wynosi trasa linii 111 z Sowian- przez Karakule-Ogrodnicki do Ciasnego zgodnie z umową zawartą z przewoźnikiem.
3. Dlaczego linią 111 nie dojeżdżają uczniowie do szkoły w Ogrodnickach z Ciasnego i Karakul a dowozi je BUS ze szkoły w Supraślu.
4. jakie koszty rocznie ponosi Urząd Gminy w Supraślu za przewóz uczniów do i ze szkoły w Ogrodnickach przy dwukrotnym transporcie dziennie (rano i po południu) Wyjazd z Supraśla zabieranie uczniów z miejscowości wiejskich i zjazd do Supraśla. Tą samą trasę pokonuje BUS po południu rozwożąc dzieci po lekcjach do wsi do których dociera komunikacja miejska linia 111.
5. Zgodnie z przepisami gmina nie ma obowiązku dowożenia uczniów do szkoły klas 1-3 jeżeli droga do szkoły nie przekracza 3 km. Zaś dla starszych uczniów droga do szkoły nie przekracza 4 km. Odległość od szkoły w Ogrodnickach do Karakul i Ciasnego nie przekracza 3 km.
Gmina nie ma obowiązku dofinansowywać i zapewniać transportu dzieci do szkoły.

Przeprowadzenie analizy finansowej linii 111 oraz kosztów jednego wozokilometra przejazdu autobusu linii 500 pozwoli porównać koszty transportu jednego wozokilometra poszczególnych linii. Jeżeli koszty 1 kilometra linii 500 będą niższe od kosztów linii 111 to jest możliwość połączenia autobusowego jedną linią **Białegostoku z Supraślem** przez wsie Karakule, Ogrodniczki, Ciasne Ogrodniczki do Supraśla. Około połowa kursów odbywała się starą trasą Supraśl - Białystok. Pozostałe kursy z przejazdem przez pozostałe wsie obsługiwane byłyby przez **linię 500 BIS**. Czas przejazdu przez te wsie byłby dłuższy około 10 do 15 minut. Dojazd do Supraśla z tych wsi byłby bez przesiadek.

W oddzielnym zestawieniu przedłożyłem analizę o wykreślenie z rozkładu jazdy autobusu linii 500. kursu odjeżdżającego z **Białegostoku do Supraśla o godzinie 11⁴⁰** z powodu małej ilości pasażerów. Analizę tą przekazałem Panu Pawłowi Czerniawskiemu.

Wiktor Gryglencz